

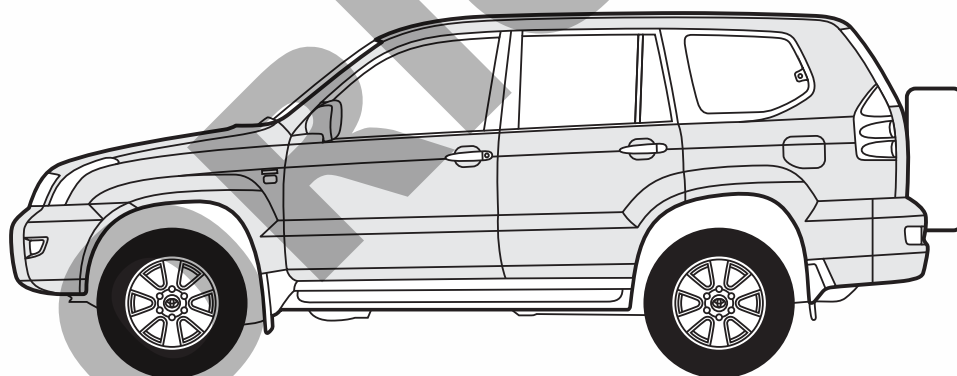


enganches

Paragon



TOYOTA LAND CRUISER 11-2002  
TOYOTA FJ CRUISER (3-5 P) /  
TOYOTA LAND CRUISER KDJ-155 /  
KDJ-150 (3-5 Puertas) 2009



**DOCUMENTACIÓN PARA I.T.V**



**E**

Enganches Aragón ofrece una garantía de sus productos por un período de dos años a partir de la fecha de entrega conforme a lo dispuesto en la Directiva 1999/44/CE y la ley 23/2003 quedando limitada al reemplazo de la mercancía defectuosa y en ningún caso se extenderá a daños o perjuicios consecuenciales.

Enganche fabricado por ENGANCHES ARAGÓN adaptable a la marca del vehículo.

Queda formalmente prohibido cualquier tipo de modificación, transformación o alteración sobre cualquiera de nuestros productos. El incumplimiento de esto daría lugar inmediatamente a la anulación de la homologación y de la garantía del producto.

Dependiendo de la versión y el año, una parte del paragolpes puede ser necesariamente recortada.

La información proporcionada por nosotros para el recorte del paragolpes es sólo una ayuda no vinculante.

El recorte se sabrá correctamente durante el montaje, con el tamaño requerido.

Es necesario sellar todos los puntos de anclaje del vehículo donde va sujeto el enganche para evitar la entrada de agua.

**GB**

Enganches Aragon offers a two years guarantee of their products from the delivery date according to arranged in the european directive 1999/44/CE and law 23/2003 being limited to the replacement of faulty products and in no case will be extended to damages or consequent harms.

Towbar made by ENGANCHES ARAGON adaptable to the brand of the vehicle.

It is forbidden to make any modification to our towbars. The breach of this condition will cancel the approval and the guarantee product.

Depending on car's version and year, part of the bumper need to be cut.

Information provided by us for the cutting of bumper is only a non binding help.

The cut will know properly during assembly with the required size.

It is necessary to seal all the anchor points of the vehicle where the tow bar is fixed to prevent entry of water.

**F**

Enganches Aragón offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendu des dommages et intérêts.

Attelage fabriqué par ENGANCHES ARAGON adaptable à la marque de ce véhicule.

Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur les attelages. Le Non-respect de cela donnera lieu à l'immédiate annulation de l'homologation et de la garantie du produit.

Selon la version et l'année du véhicule, une partie du parechoc peut être découpée.

L'information transmise pour la découpe est seulement une aide, à chacun de vérifier la découpe nécessaire.

La découpe se verra correctement durant le montage, aux dimensions requises.

Il est nécessaire de joindre tous les points d'ancrage de l'attelage au véhicule afin d'empêcher toute entrée d'eau.

**I**

Enganches y remolques Enganches Aragon offre una garanzia dei suoi prodotti entro un periodo di due anni dalla data della consegna conforme alla direttiva 1999/44/CE e la legge 23/2003 che è limitata alla sostituzione della merce difettosa ed in nessun caso si estenderà ai danni o ai pregiudizi conseguenti.

Dispositivo di traino ENGANCHES ARAGON adeguato alla marca di questo veicolo.

È totalmente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldare pezzi, togliere pezzi, ecc.) sui ganci. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento della garanzia e dell'omologazione del gancio.

Dipendendo dalla versione e dell'anno, un pezzo del paraurti può essere tagliato.

L'informazione proporzionata da noi per il paraurti è solo un aiuto non vincolante.

Il taglio si saprà esattamente durante il montaggio col formato necessario.

È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio dove viene ancorato il gancio sul veicolo, onde evitare infiltrazioni

**D**

Enganches Aragon bietet eine garantie seiner Produkte gültig für 2 jahre ab dem Abgabedatum nach der europäischen Rechtlinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003 an. Die Garantie ist gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinen fall für die Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen.

Für dieses Fahrzeug angepasst und hergestellt durch ENGANCHES ARAGON

Es ist strikt verboten, an den Kupplungen jegliche Veränderung (zusätzliche Löcher, Anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung der Kupplung zur Folge.

Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.

Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung.

Der Ausschnitt ist fachgerecht im Zuge der Montage auf die erforderliche Größe vorzunehmen.

Bitte versiegeln Sie alle Befestigungspunkte fachgerecht- um ein Eindringen von Wasser zu verhindern.

**NL**

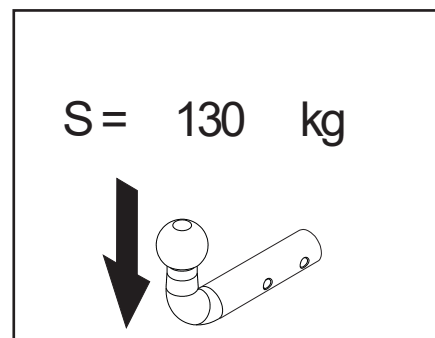
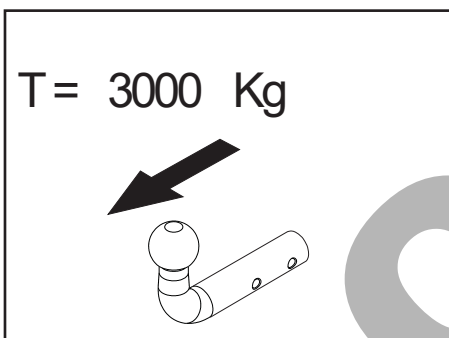
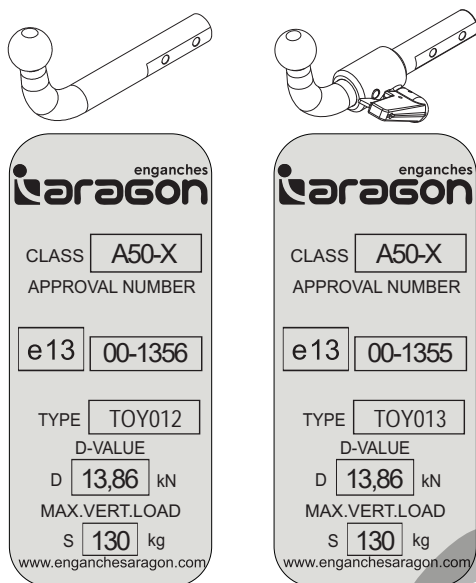
Enganches Aragon biedt een termijn van twee jaar garantie aan op haar producten vanaf de leveringsdatum overeenkomstig de afspraken in het Europese directief 1999/44/CE en wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval uitgebreid worden bij schade of blijvend letsel.

Trekhaak welke geproduceerd zijn door ENGANCHES ARAGON zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig.

Het is absoluut verboden om onze trekhaak, op welke manier dan ook, te modificeren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt vervalt de wettelijke type goedkeuring en daarmee de garantie op het product

94/20/EC

TOYOTA LAND CRUISER 2002  
 TOYOTA FJ CRUISER (3-5P) 2002  
 TOYOTA LAND CRUISER KDJ-155/KDJ-150 (3-5P) 2009

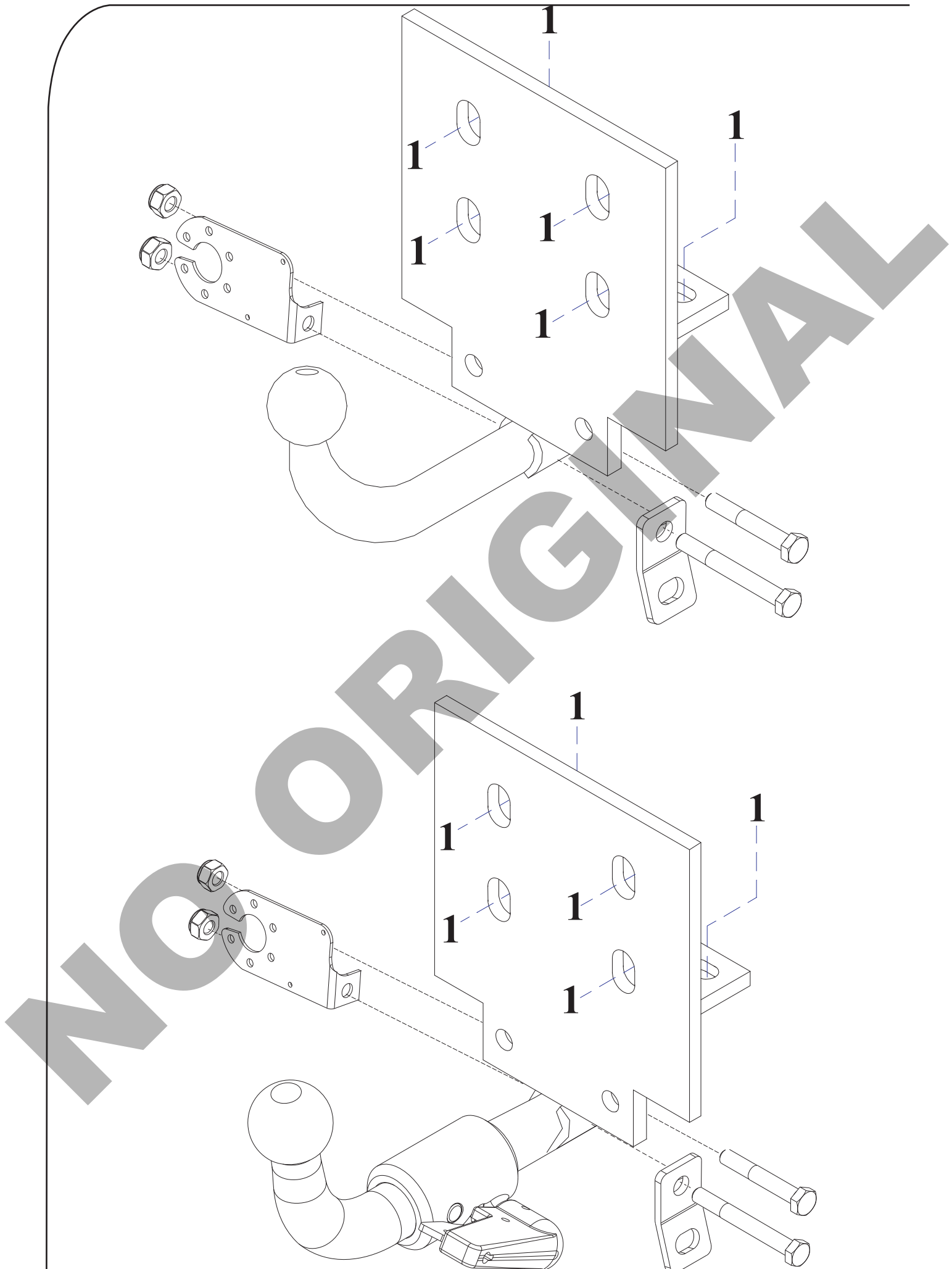


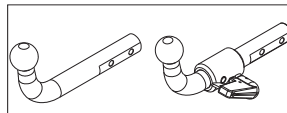
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$


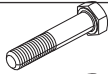
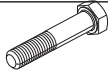

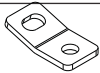


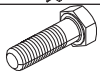
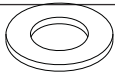

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160

0 km                      1000 km





1			1	
2		M10x70 DIN 931(8.8)	1	
3		M10x65 DIN 931(8.8)	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	
6			1	
7			1	
8		M12x1,25x40 DIN 961(8.8)	6	
9		Ø12 DIN 9021	6	
10		Ø12 DIN 6798	6	

**E**

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes. Para ello quitar todos los tapones plásticos alrededor de éste y soltar la pieza de unión de la puerta para poder quitar la pieza plástica de la parte superior.
2. Quitar las protecciones metálicas situadas bajo el travesaño del chasis (las del dibujo).
3. Recortar la parte de corcho blanco en la que el enganche hará contacto.
4. Colocar el enganche sobre el centro del chasis y sujetar sobre los puntos 1 mediante tornillos M12 x 1,25 x 40, arandelas planas y aros elásticos de 12 mm.
5. Apretar todo según el par de apriete correspondiente (Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).
6. Hacer un recorte en la protección metálica que estaba tras el paragolpes tal y como se muestra en el dibujo y colocarla de nuevo.
7. Colocar el paragolpes. (Dependiendo del tipo de enganche puede ser necesario un pequeño recorte de 2 cms. en el canto del paragolpes).

**Los dos orificios situados al lado de la bola serán utilizados para la sujeción de la base de enchufe y para enganchar las cadenas.**

**GB**

### FITTING INSTRUCTIONS

1. To dismantle the bumper you have to remove all the plastic plug around this one and loosen fitting piece from the door to be able to remove the plastic piece from the upper side.
2. Removed the metallic protection situated down the chassis arms (look drawing).
3. Cut the white part where the tow bar make contact with.
4. Place the tow bar at chassis centre and fix at points 1 using M12,1,25x40 bolts, flat washers and 12 mm. spring washers.
5. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).
6. Make a recess at the plastic protection which was behind the bumper. Look the drawing and remount the metallic protection.
7. Place the bumper. Depending on the tow bar type it can be necessary make a 2 cm recess at the bumper.

**The two holds situated next to the ball will be use to fix the socket and to hook the chains.**

**F**

### NOTICES DE MONTAGE

1. Pour démonter le parechocs il faut enlever toutes les bouchons en plastique autour de celui-ci. Lâcher la pièce de fixation de la porte pour pouvoir enlever la pièce en plastique de la partie supérieure.
2. Enlever la protection métallique situé en bas du la traverse du chassis (regarder dessin).
3. Couper la partie de bouchon blanc qui fait contact avec l'attelage
4. Placer l'attelage sur le centre du châssis et fixer sur les points 1 à l'aide des vis M12x1.25x40, des rondelles plates et des rondelles freins de 12 mm.
5. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
6. Faire une coupe dans la protection en plastique qui était derrière du parechocs. Regarder le dessin et remonter la protection en platique.
7. Placer les parechocs. En dependant du sorts d'attelage peut être nécessaire couper 2 cm. dans le bord du parechocs.

**Les deux orifices situées au côté de la boule seront utilisées par la fixation du faisceau et des chaînes.**

**I**

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il paraurti. Per far ciò togliere tutti i tappi di plastica intorno a questo ed allentare il pezzo di unione della porta per poter togliere il pezzo di plastica della parte superiore.
2. Togliere le protezioni metalliche situate sotto la traversa del chassis (quelle del disegno).
3. Ritagliare la parte di tappo bianco sul quale il gancio farà contatto.
4. Collocare il gancio sul centro del chassis e fissare sui punti 1 per mezzo di viti M12x1.25x40, rondelle piane e rondelle elastiche di 12 mm.
5. Serrare la bulloneria applicando la forza di stretta necessaria dopo i primi 100 km. di traino. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 100 km. di traino).
6. Fare un taglio nella protezione metallica che si trovava dietro il paraurti così come si mostra nel disegno e ricollocarla nuovamente.
7. Collocare il paraurti. (Dipendendo dal tipo di gancio può essere necessario un piccolo taglio di 2 cm. nell'angolo del paraurti).

**I due fori situati nella parte laterale della sfera saranno utilizzati per il fissaggio della base della presa e per agganciare le catene.**

**D**

### ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Stossstange abbauen. Hierfür sind alle vorhandenen Stopfen aus Kunststoff und das Verbindungsstück an der Tür zu entfernen um an das Kunststoffteil im oberen Bereich zu kommen.
2. Die unter dem Querträger des Chassis sitzenden Schutzelemente aus Metall entfernen (auf der Abbildung gezeigt).
3. Den Bereich des weissen Korks ausschneiden, an dem die Anhängerkupplung anliegt.
4. Anhängerkupplung am Mittelpunkt des Chassis ansetzen und mit den Schrauben M12x1.25x40, flachen Unterlegscheiben und 12 mm Federringen an den Punkten 1 anschrauben.
5. Alle Schraubverbindungen mit dem entsprechenden Anziehmoment festschrauben. (Es empfiehlt sich, das Anziehmoment nach den ersten gefahrenen 1000 km zu überprüfen und ggffls. nachzuziehen).
6. In den hinter dem Stoßfänger ausgebauten Metallschutz wie auf der Darstellung gezeigt einen Ausschnitt einbringen und diesen anschließend wieder einbauen.
7. Stoßstange wieder anbringen. (Je nach der eingebauten Anhängerkupplung kann es erforderlich sein, am Rand des Staubfängers einen 2 cm großen Ausschnitt vorzunehmen).

**RU**

### ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

1. Снять бампер. Для этого снять все пластиковые заглушки вокруг него, также открутить крепеж двери, для того чтобы снять пластиковую деталь, расположенную в верхней части.
2. Снять металлические защиты, расположенные под траверсом шасси (которые обозначены на рисунке).
3. Сделать вырез на белой пробке, с которой будет соприкасаться фаркоп.
4. Поместить фаркоп в центральной части шасси и закрепить в точках 1 болтами M12x1,25x40, плоскими шайбами с резиновыми прокладками 12 мм.
5. Затянуть все болты (натяжение болтов рекомендуется проверять после первых 1000 км. пробега).
6. Сделать вырез в металлической защите, находившейся за бампером, проделав эту операцию согласно рисунку, а потом вернуть ее на место.
7. Вернуть на место бампер (в зависимости от модели фаркопа может потребоваться произвести маленький вырез в 2 см. во внешнем крае бампера).

**Два отверстия, находящиеся сбоку шара, будут использоваться для крепления базы розетки и для присоединения цепей.**



7

TOYOTA LAND CRUISER 11-2002→

RECORTE DEL PARAGOLPES  
RITAGLIO DEL PARAURTI

RECESS OF THE BUMPERDÉ  
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

COUPE DU PARE-CHOC  
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

Centro del paragolpes

Recortar la zona sombreada.  
Make a recess son the marked area.  
Découper la partie marquée.  
Den Bereich im Schatten ausschneiden.  
Roccortare la zona con l'ombra.  
Элементы крепежа шара

205 mm.

20 mm.

8

TOYOTA LAND CRUISER 11-2002→

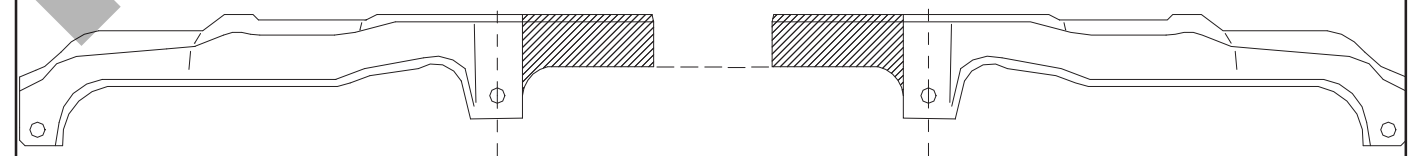
RECORTE DEL PARAGOLPES  
RITAGLIO DEL PARAURTI

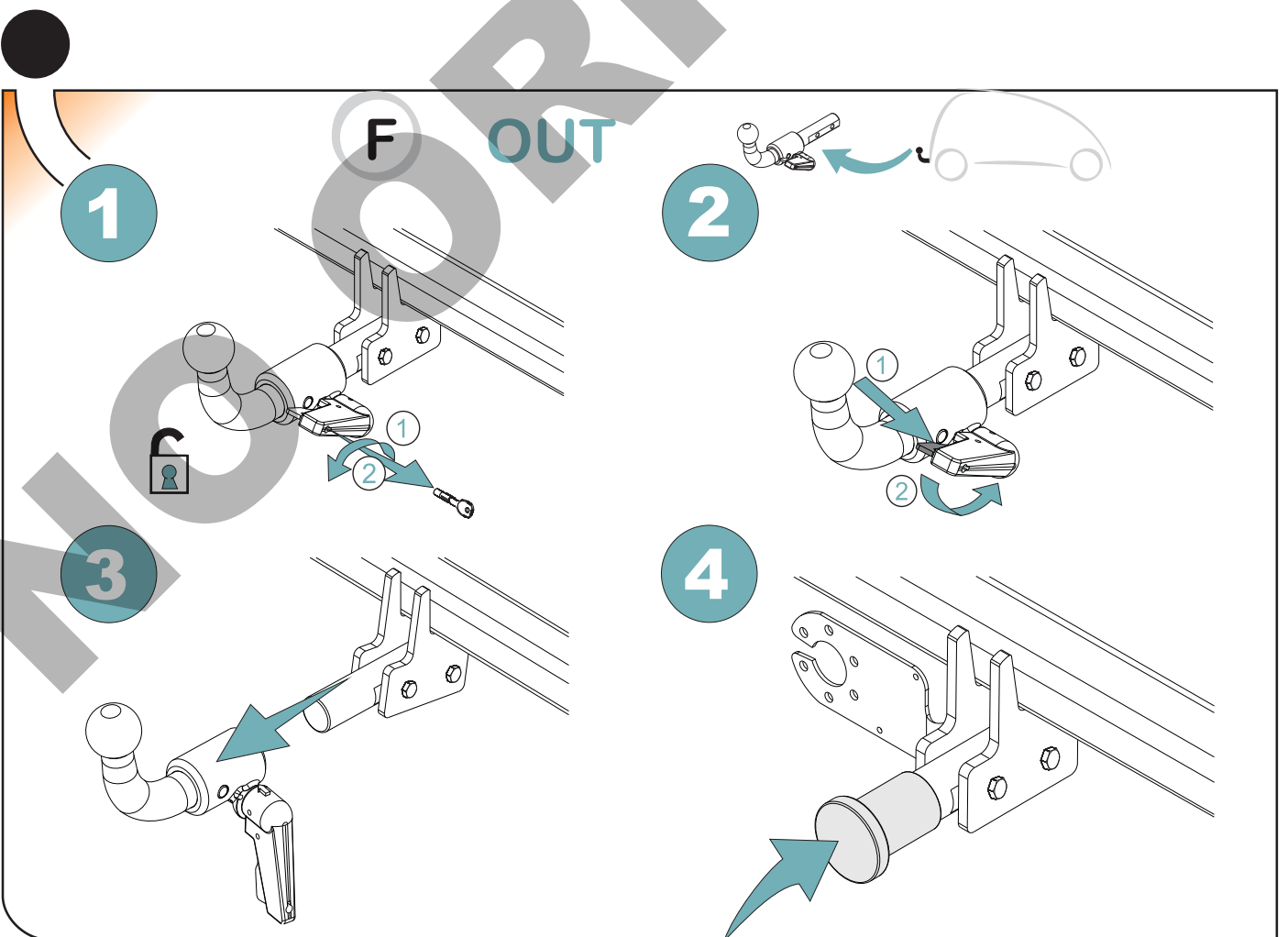
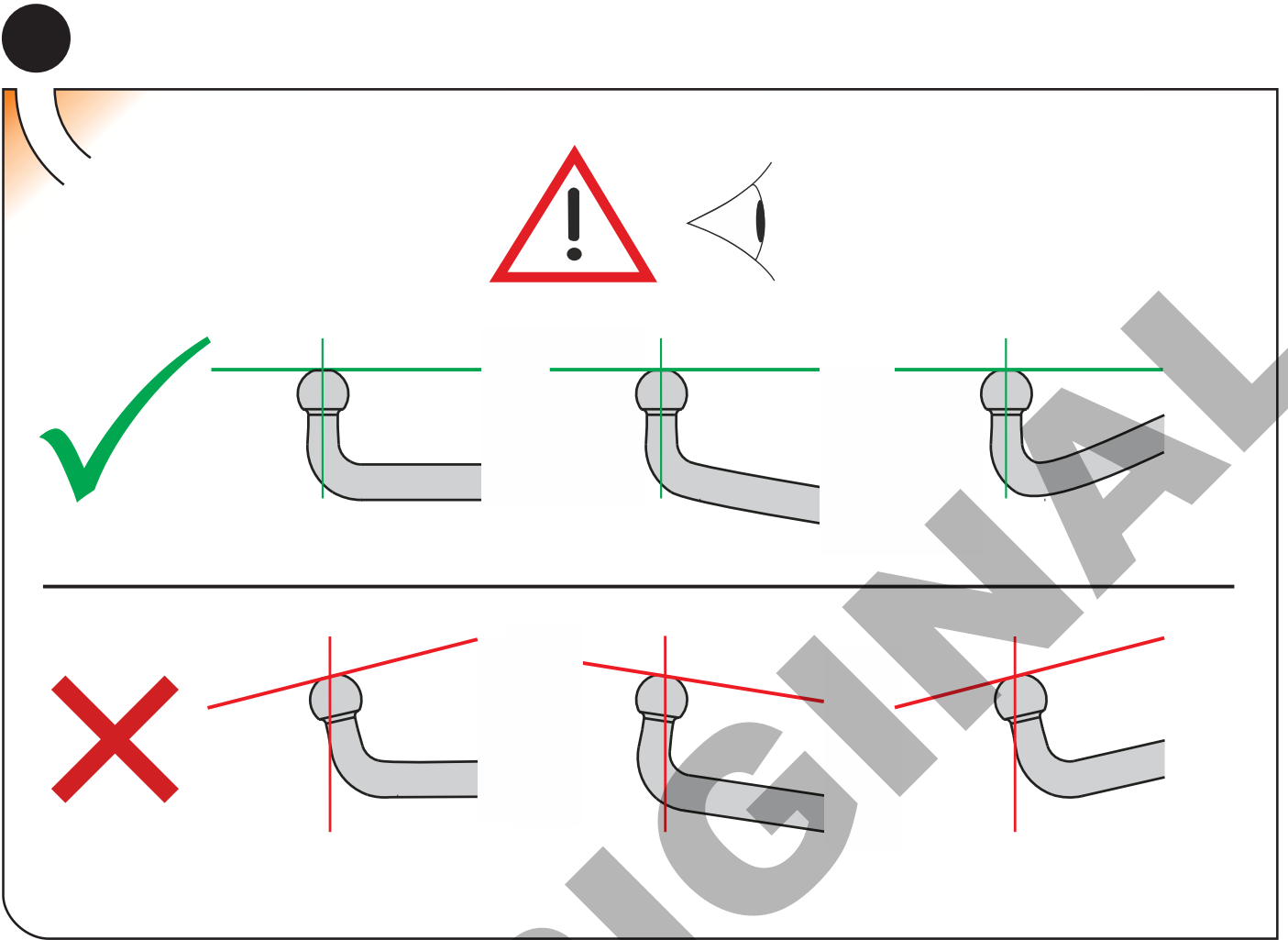
RECESS OF THE BUMPERDÉ  
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

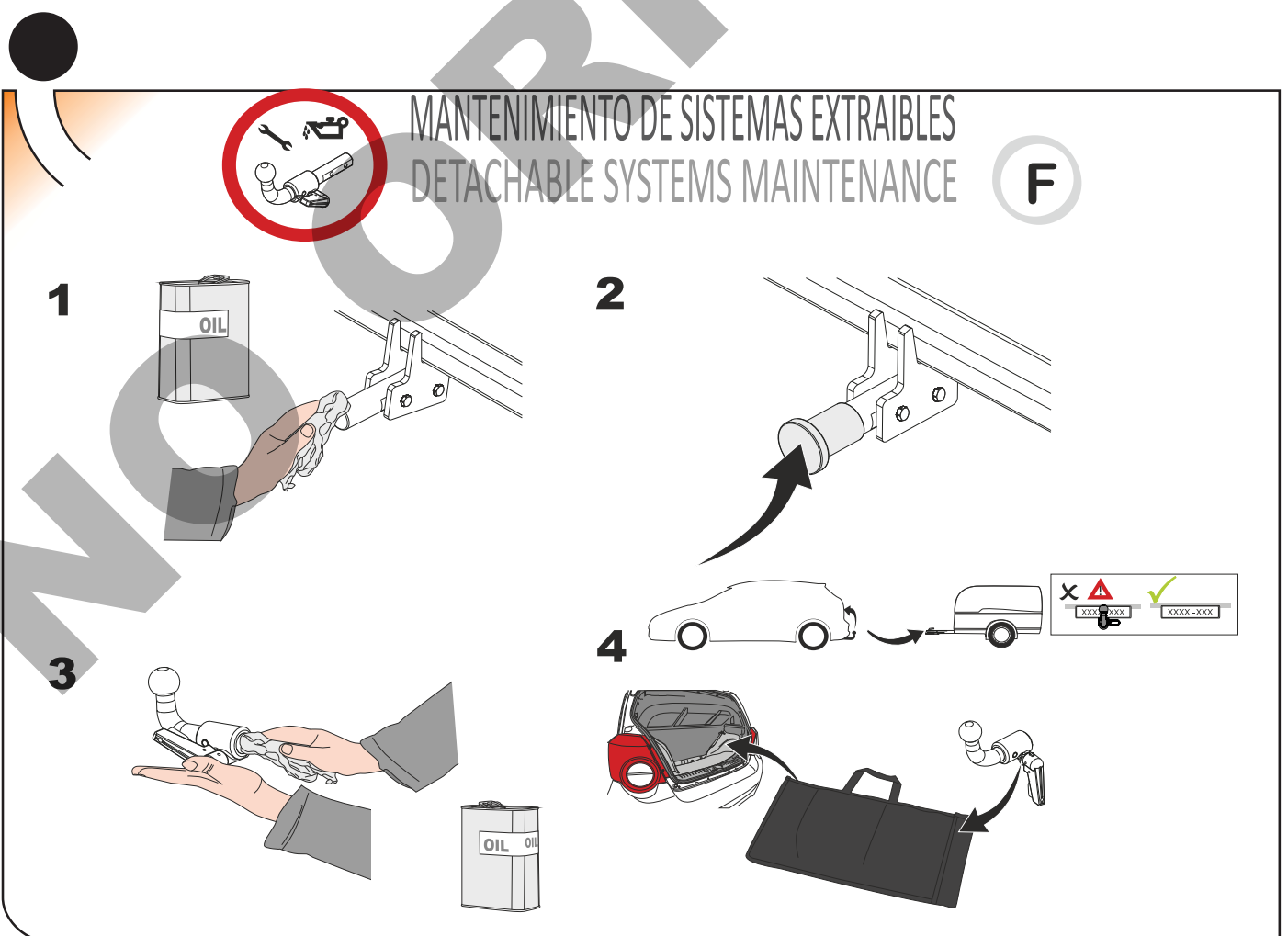
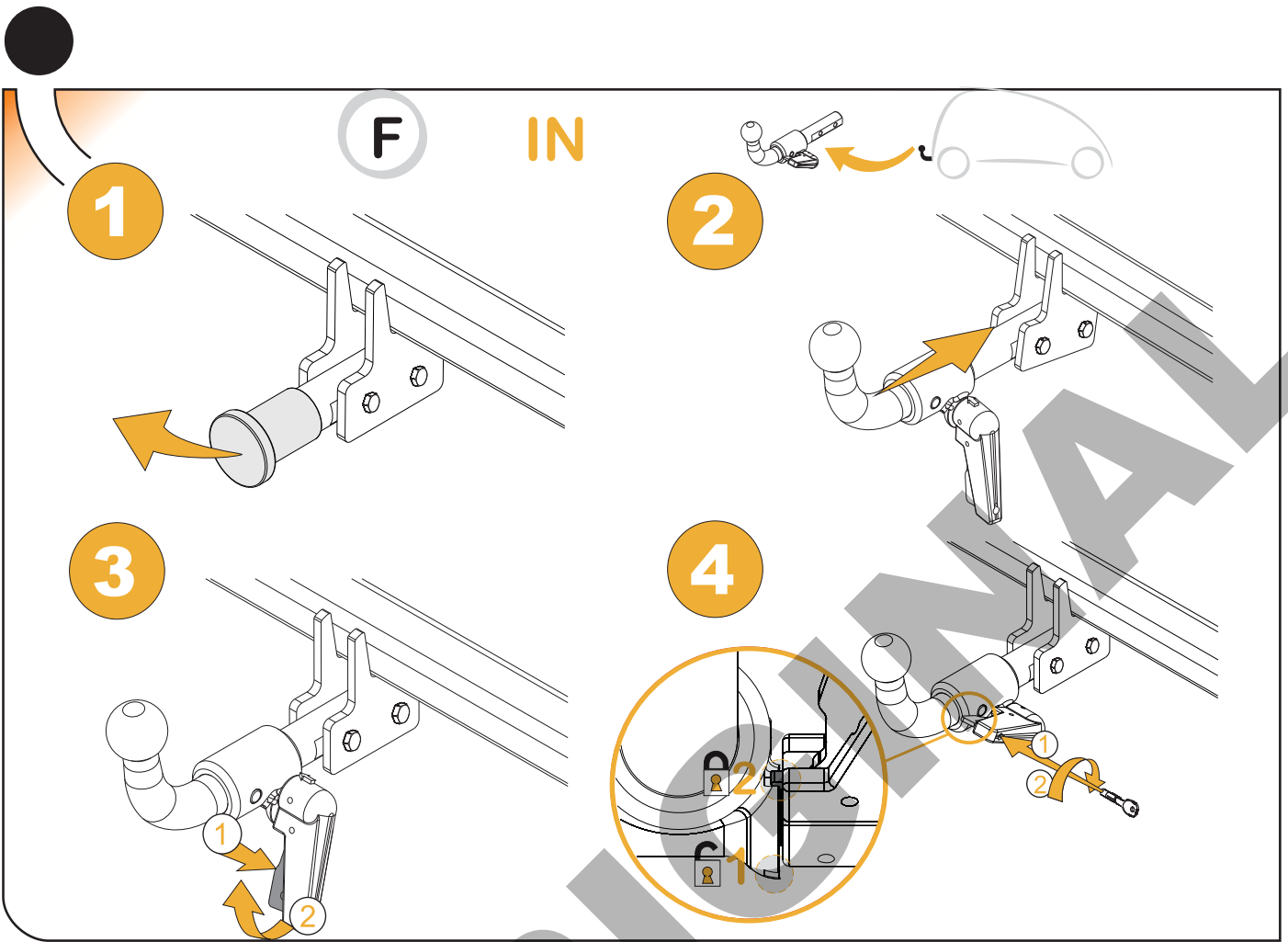
COUPE DU PARE-CHOC  
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

Recortar la zona sombreada.  
Make a recess son the marked area.  
Découper la partie marquée.  
Den Bereich im Schatten ausschneiden.  
Roccortare la zona con l'ombra.  
Элементы крепежа шара

Cortar zona sombreada.







enganches

 **aragon**

 **owBox<sup>®</sup>**

# ANEXO III

## CERTIFICADO DE TALLER

D. \_\_\_\_\_, expresamente autorizado por la \_\_\_\_\_  
domiciliada en \_\_\_\_\_, teléfono \_\_\_\_\_, dedicada  
a la actividad de \_\_\_\_\_ n° de Registro Industrial \_\_\_\_\_ y n° de registro  
especial \_\_\_\_\_.

### CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,  
sobre el vehículo marca....., tipo.....  
variante..... denominación comercial .....  
matrícula ..... y n° de bastidor ....., de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

#### OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....  
Reforma consiste en:

#### COLOCACION DE ENGANCHE

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

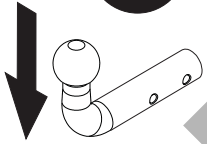
(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

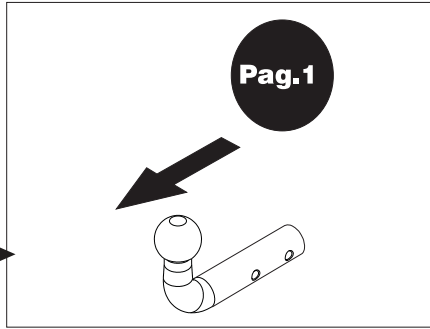
Valor "D"

$$D = \text{Pag.1} \text{ kN}$$

Valor "S"

$$S = \text{Pag.1} \text{ kg}$$


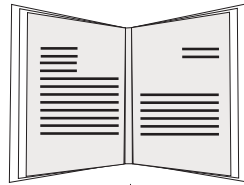
MMR C/F



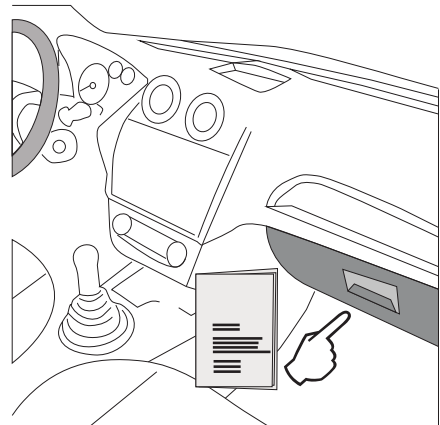
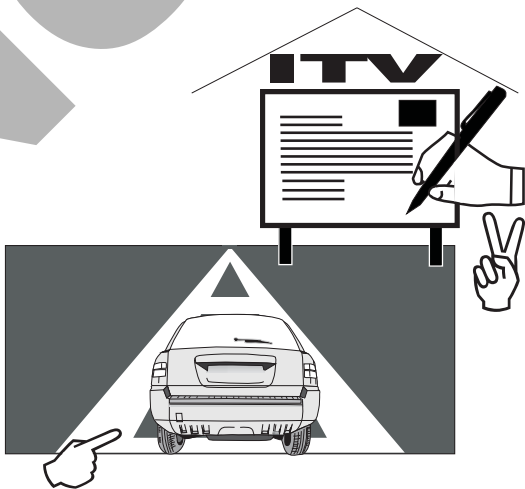
Nº de Identificación /  
Marca de Homologación

CLASS:	<input type="text"/>
APPROVAL NUMBER	<input type="text"/>
e	00-0000
TYPE:	XXX
D-VALUE	<input type="text"/>
D	<input type="text"/> kN
MAX. VERT. LOAD	<input type="text"/>
S	<input type="text"/> kg

E  
I



NL D GB A  
 PL RU F TR  
 CZ P GR



**TR**

Enganches Aragon firması tüm ürünlerine (Çeki Topuzu Sistemleri) teslim tarihinden itibaren iki (2) yıl garanti vermektedir. Bu garanti, Avrupa Birliği tarafından verilen tarifname 1999/44/CE ve 23/2003 kanununa göre sahte ürünlerle değiştirilmesi halinde sınırlandırılmış ve de hasara ve zarara uğrama durumlarında hiçbir şekilde geçerli değildir.

ENGANCHES ARAGON Firması tarafından imal edilen Çeki Sistemleri markasına göre araçlara monte edilebilmektedir.

Çeki Topuzu Sistemlerimiz üzerindeki herhangi bir değişiklik yapmak yasaktır. Bu şartın ihlalinde (e) Avrupa Birliği garantisi ve ürün garantisini geçerliliğini kaybetmektedir.

Araçların modeline ve senesine göre, arka tamponunun bir parçasının kesilme gerekmektedir.

Arka Tamponun kesilmesi için tarafımızdan verilen bilgi sadece bağlayıcı olmayan bir yardımdır.

Tampon kesimi sadece montaj esnasında verilen ölçülerde yerine getirilmelidir.

**GR**

H Enganches Aragon προσφέρει εγγύηση 2 ετών για τα προϊόντα της, με έναρξη την ημερομηνία παράδοσης των προϊόντων της, σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ε. 1999/44/CE τον νόμο 23/2003. Η υποχρέωση που πηγάζει για την ENGANCHES ARAGON από την εν λόγω εγγύηση περιορίζεται στην αντικατάσταση των ελαττωματικών προϊόντων και σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται σε άλλες ζημιές ή επακόλουθες βλάβες.

Οι κοσμοδρόμοι που κατασκευάζονται από την ENGANCHES ARAGON, ταιριάζουν στην αναφερόμενη μάρκα αυτοκινήτου για την οποία προορίζονται.

Απαγορεύεται να κάνετε οποιαδήποτε τροποποίηση στους κοσμοδρόμους μας. Στην περίπτωση που κάτι τέτοιο συμβεί αυτό ακυρώνει την εγγύηση του προϊόντος.

Αναλόγως με τον τύπο και την χρονολογία του αυτοκινήτου, πρέπει να γίνει ένα κόψιμο στον προφυλακτήρα.

Η παρεχόμενη πληροφορία για το κόψιμο δεν είναι δεσμευτική και πρέπει να γίνει ακριβώς στην απαιτούμενη διάσταση, κατά την διάρκεια της τοποθέτησης του προφυλακτήρα στο αυτοκίνητο.

**P**

A firma Enganches Aragon, oferece garantia dos seus produtos por um período de dois anos a partir da data de entrega conforme o disposto na directiva 1999/44/CE e Decreto-lei 23/2003. Esta garantia está limitada à substituição de marcadoria defeituosa, não sendo passível de qualquer indemnização por parte do adquirente.

Os engates de reboque fabricados por esta firma são exclusivos e apropriados a cada modelo das diferentes marcas para as quais fabrica.

É expressamente proibida toda e qualquer modificação ou transformação da marcadoria, caso no qual qualquer destas infracções dará lugar à anulação da homologação e garantia dos mesmos.

**RU**

Производители фаркопов «Энганчес Арагон» предоставляют гарантию на свои изделия сроком на два года с момента доставки, согласно Распоряжению Европейского Союза 1999/44 и Закону 23/2003, при этом замена производится только в случае бракованного товара и не распространяется на причиненные повреждения и неполадки.

Фаркопы, изготовленные на фабрике «Энганчес Арагон», адаптируются к марке автомобиля.

Запрещается изменять или модифицировать любой из наших товаров. Несоблюдение данного требования приведет к прекращению гарантии на товар и к его несоответствию стандартам качества. В зависимости от версии и года выпуска, возможно, потребуется произвести вырез на бампере.

Информация, связанная с вырезом на бампере, предоставляется в качестве вспомогательной и не носит обязательный характер. Точные размеры выреза станут известны во время монтажа.

Необходимо заделать все места крепления фаркопа на автомобиле, чтобы предотвратить попадание воды.

**PL**

Enganches Aragon oferuje dwuletnią gwarancję na swoje produkty od daty dostarczenia, zgodnie z europejską dyrektywą 1999/44/CE i prawem 23/2003. Gwarancja obejmuje wyłącznie wymianę wadliwych produktów. Gwarancja nie może być poszerzona o wypłatę odszkodowania czy powstałe szkody.

Hak holowniczy Enganches Aragon odpowiedni dla marki samochodu.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji naszych haków holowniczych. Niezastosowanie się spowoduje utratę gwarancji.

**CZ**

Firma Enganches \*\*Aragon\*\* poskytuje na své výrobky záruka po dobu 2 let od data jejich dodání. Ve smyslu znění evropské směrnice 1999/44/CE a zákona 23/2003 je záruka omezena na výměnu vadných výrobků a v žádném případě se záruka nevztahuje na náhradu vzniklé škody, nebo ublížení.

Tažné zařízení vyrobené u ENGANCHES ARAGON vhodné pro tuto značku vozidla.

Na našich tažných zařízeních je zakázáno provádět jakékoliv úpravy. Nesplnění této podmínky ruší schválení a záruku na výrobek.

Výřez do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné.

Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže.

Nutnost výřezu do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné. Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže.

ENGANCHES Y REMOLQUES ARAGÓN S.L.



Polígono Industrial Malpica, Calle B, Parcela 77

Tel. 00 34 976 45 71 30 | 00 34 902 45 71 30

Fax 00 34 976 45 71 31

E- 50016 Zaragoza (España)

[www.enganchesaragon.com](http://www.enganchesaragon.com)

